

N1	Nawierzchnia jezdni drogi - Typ "N1"
4 cm	warstwa ścierna - SMA 11 50/70
8 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza stab. mech. z kruszywa łamanego 31,5/63mm
15 cm	podbudowa z żużla wielkopiecowego - wykorzystanie materiału z rozbiórki istniejącej podbudowy
-	warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny
67 cm	SUMA

N2	Nawierzchnia pobocza utwardzonego - Typ "N2"
8 cm	Frezowina asfaltowa (destruk z istniejącej nawierzchni- utrwalenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową i grysem 2-4 oraz grysem 4-6.3
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
23 cm	SUMA

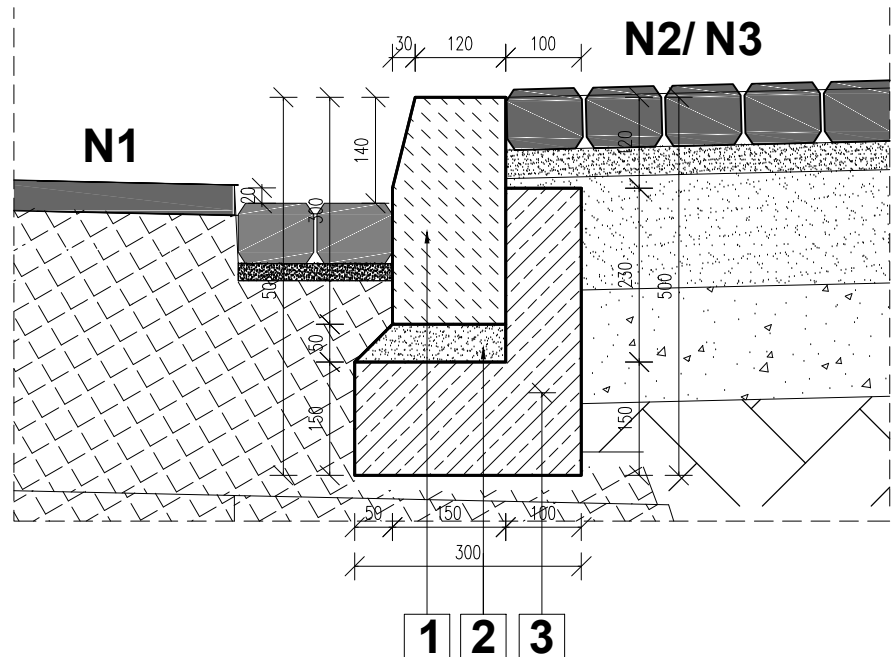
N3	Nawierzchnia chodnika - Typ "N3"
6 cm	kostka brukowa betonowa BEZFAZOWA, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10 cm	warstwa odcinająca z piasku
36 cm	SUMA

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

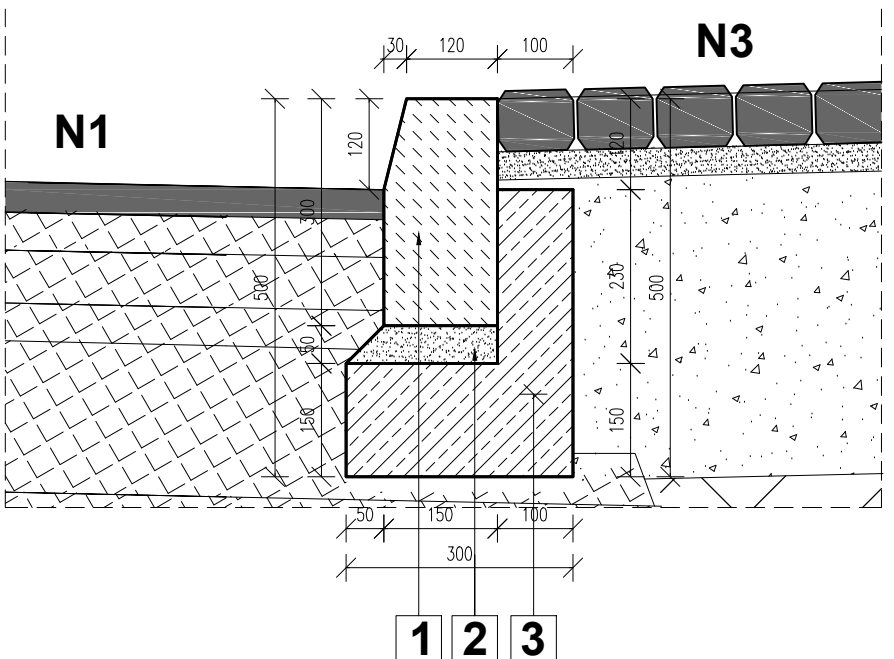
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy K1 betonowy 15x30cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
- 3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton C12/15
- N1 Nawierzchnia proj. jezdni
- N2 Nawierzchnia proj. pobocza
- N3 Nawierzchnia proj. chodnika

DETAL KONSTRUKCYJNY "D"

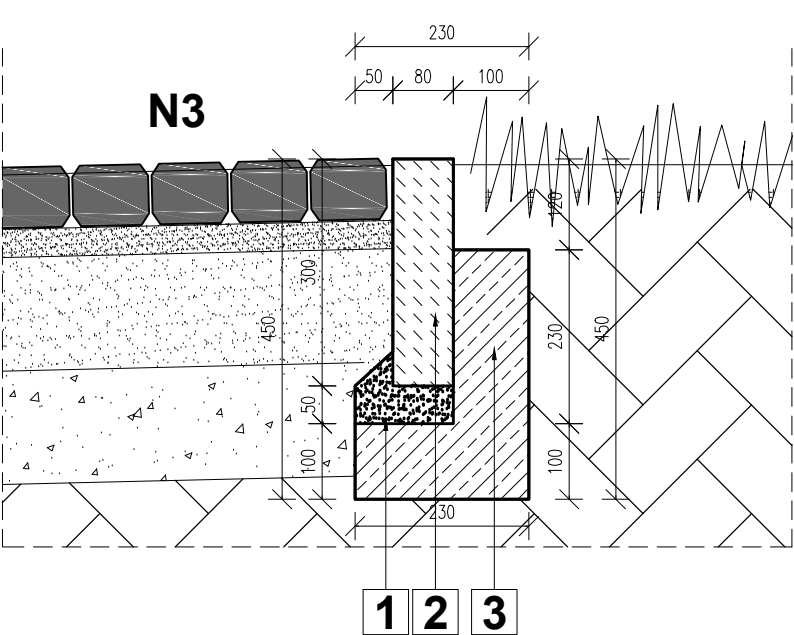
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy K1 betonowy 15x30cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
- 3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton C12/15
- N1 Nawierzchnia proj. jezdni
- N3 Nawierzchnia proj. chodnika

DETAL KONSTRUKCYJNY "B"

SKALA 1:10



- 1 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
- 2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15
- 3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15
- N3 Nawierzchnia proj. chodnika